

REVISTA OFICIAL



18, 19 y 20 de
SEPTIEMBRE
2026

WWW.ESCUDERIAMONTORO.ORG

COPA DE ESPAÑA DE MONTAÑA
CAMPEDNATO DE ANDALUCIA DE MONTAÑA

Real Federación Española de Automovilismo

CEM

Diputación de Córdoba

AYUNTAMIENTO DE MONTORO

Aplicación A

ESCUDERIA MONTORO

www.monicracing.com

MINI

4250 GGZ

14 6067 RP

TIEMPOS ONLINE

AD-0

CONTENIDO

- 1** PATROCINADORES Y COLABORADORES
- 2** SALUDO
- 3** NUESTRA HISTORIA
- 4** DESCUBRE MONTORO
- 5** EL TRAMO
- 6** UBICACIONES
- 7** FIESTA INAUGURAL
- 8** PROGRAMA HORARIO
- 9** ZONAS HABILITADAS PARA EL PÚBLICO
- 10** MERCHANDISING OFICIAL
- 11** CONSEJOS DE SEGURIDAD
- 12** PALMARÉS
- 13** ESCUDERÍA MONTORO

XXVI SUBIDA CIUDAD DE MONTORO

PATROCINADORES INSTITUCIONALES



Ayuntamiento de
MONTORO



Diputación
de Córdoba



Real Federación
Española de
Automovilismo



Consejo
Superior
de Deportes



IMDECO
Instituto Municipal de Deportes Córdoba



Junta de Andalucía

COLABORADORES PRINCIPALES



Safamotor



AUTOMOCIÓN



SUMINISTROS & DISTRIBUCIONES
MONTORO



Estación de Servicio



DESDE 1970



Asociación Provincial de Talleres
y Automoción de Córdoba

XXVI SUBIDA CIUDAD DE MONTORO

COLABORADORES PRINCIPALES



XXVI SUBIDA CIUDAD DE MONTORO

COLABORADORES SECUNDARIOS

MAMIIERRA



LUBRIVALLE

SASH
LUBRICANTS



ALBA
PASTELERIA - CAFETERIA



Donde siempre
CAFETERIA-PIZZERIA

Casa Bar Yépez

CAFETERÍA BAR PACHANCHO



LR
LUQUE RAIGADA E HIJOS
AUTOCARES

ADA
ALUMINIOS Y DERIVADOS
ANDALUCES S.L.



T Talleres RAISA, S.L.



gruas Montoro



P PEDRO MORENO
FOTOGRAFIA

HS HORMIGONES SUMIHOR S.L.

Allianz 
GESTORIA CEPAS

Aneva
DECORACIÓN

MANUEL CALERO GALÁN
TRANSPORTES Y EXCAVACIONES



THOMÁS
Maquinaria y Automatismos S.L.



KeManía
MUEBLES



Socada
INFORMÁTICA Y TELECOMUNICACIONES

puente nuevo
CAFÉ-BAR



VICTORIA RUIZ
Peluquería



RF Repuestos Felipe



MILAR ALBA



MRW
CRISTINA RUIZ CAMINO



AUTOESCUELA
Ecce-homo



auto escuela
LARA



XXVI SUBIDA CIUDAD DE MONTORO

COLABORADORES SECUNDARIOS

Cereales, pienso, accesorios...
Los Manjares



AUTOSERVICIO
Marisole



ORGANIZADORES



Saludo de D. Jesus Vega - Leal Salinas

Presidente de Escudería Montoro



Queridos amigos y amigas:

Es para mí un verdadero orgullo daros la bienvenida a la XXVI Subida Ciudad de Montoro, una edición muy especial que afronto, además, desde una perspectiva completamente nueva: mi primer año como presidente de Escudería Montoro.

Asumir esta responsabilidad con tan solo 24 años supone un reto enorme, pero también una oportunidad que he querido afrontar desde el primer momento con toda la energía, ilusión y compromiso posibles. El camino hasta llegar aquí no siempre ha sido sencillo y durante estos meses hemos tenido que superar diferentes dificultades, pero cada obstáculo nos ha servido para trabajar todavía con más fuerza y para valorar aún más todo lo que significa sacar adelante una prueba como esta

La Subida Ciudad de Montoro cuenta con más de un cuarto de siglo de historia y se ha ganado, gracias al esfuerzo de muchas personas, un lugar destacado dentro del automovilismo andaluz. Para mí es un privilegio recoger ese testigo y trabajar para continuar haciendo crecer una prueba que forma parte de la historia deportiva de nuestro municipio.

Además de ser puntuable para el Campeonato de Andalucía de Montaña, esta XXVI edición volverá a formar parte, por segundo año consecutivo, de la Copa de España de Montaña. Para nosotros supone un enorme orgullo mantener a Montoro dentro de una competición de ámbito nacional, que aporta prestigio y reconocimiento a nuestra prueba y permite que el nombre de nuestra ciudad llegue mucho más allá de Andalucía.

Esta presencia nacional representa también una oportunidad para demostrar el nivel organizativo de Escudería Montoro y para que pilotos y aficionados de distintos puntos de España conozcan nuestra subida, nuestra afición y nuestro municipio.

Desde Escudería Montoro hemos preparado esta XXVI edición con muchísima ilusión, cuidando cada detalle para ofrecer una competición a la altura de lo que representa nuestra prueba, sin perder nunca la esencia que la ha hecho especial durante todos estos años.

Quiero expresar mi más sincero agradecimiento al Excmo. Ayuntamiento de Montoro, a la Diputación de Córdoba, patrocinadores, colaboradores, instituciones, voluntarios y a todas las personas que han estado a nuestro lado. Sin vuestro apoyo sería imposible hacer realidad una edición más.

También quiero agradecer especialmente a los pilotos y equipos que vuelven a elegir Montoro para competir y, por supuesto, a una afición que año tras año llena de ambiente nuestras cunetas y convierte cada edición en una auténtica fiesta del motor.

Comienza para mí una nueva etapa al frente de Escudería Montoro, que afronto con juventud, responsabilidad, ganas de aprender y una enorme ilusión por seguir trabajando para que la Subida Ciudad de Montoro continúe creciendo, ganando prestigio y escribiendo nuevas páginas de su historia.

Os invito a disfrutar de esta XXVI Subida Ciudad de Montoro, a vivirla con nosotros y a formar parte de una prueba que pertenece a todo un pueblo.

Con todo mi agradecimiento,

Jesús Vega-Leal Salinas

Presidente de Escudería Montoro

Saludo de Dña. María Dolores Amo Camino

Alcaldesa de Montoro



Como alcaldesa de Montoro, es para mí un orgullo dar la bienvenida a una nueva edición de la Subida Ciudad de Montoro, una cita que reúne a deportistas, aficionados, visitantes y a todos los que aman el rugir de los motores, en un evento que se ha consolidado como todo un referente en la provincia de Córdoba, en el automovilismo andaluz y, cada vez más, también en el panorama nacional.

Montoro no es solo escenario de esta gran prueba deportiva, sino también un municipio lleno de riqueza y singularidad. Nuestro pueblo, declarado conjunto histórico-artístico, guarda entre sus calles empedradas y casas blancas un valioso patrimonio cultural y monumental. El Guadalquivir nos abraza con su belleza, regalando paisajes únicos, y la Sierra de Cardeña y Montoro ofrece naturaleza, tranquilidad y aire puro, conformando un entorno privilegiado en pleno corazón del Alto Guadalquivir.

A todo ello se suma nuestra rica gastronomía montoreña, fruto de la tradición y la calidad de nuestros productos; el aceite de oliva virgen extra, reconocido internacionalmente, y la exquisita miel de nuestras sierras, que endulza con identidad propia la experiencia de quienes nos visitan. Sin duda, la Subida es también la oportunidad perfecta para descubrir los sabores que hacen de Montoro un destino único.

La Subida Ciudad de Montoro no es únicamente competición, es también una herramienta de promoción turística, un espacio de convivencia y un motivo de orgullo para todo el municipio. Cada edición nos proyecta más allá de nuestras fronteras, mostrando que Montoro es capaz de organizar con excelencia una prueba de estas características y de convertirse en un verdadero escaparate de lo mejor que tenemos.

Mi agradecimiento más sincero a Escudería Montoro, por su entrega, compromiso y capacidad de trabajo, no solo en esta cita tan especial, sino en su participación en otras competiciones por todo el territorio nacional, llevando siempre el nombre de Montoro con orgullo.

Os invito a disfrutar de esta experiencia única, de la emoción del deporte, del calor de nuestra gente, de la belleza de nuestro patrimonio y, por supuesto, de la auténtica gastronomía de Montoro, con su aceite y su miel como estandartes.

Bienvenidos a Montoro y a su gran cita con el motor.

Saludo de Dña. Rosa Muñoz de León, Concejala de Deporte del Ayuntamiento de Montoro



Es para mí una enorme satisfacción dirigirme a todos vosotros como recién llegada a la Delegación de Deporte del Ayuntamiento de Montoro. Aunque acabo de asumir esta responsabilidad, lo hago con una ilusión inmensa y con la certeza de que el deporte es uno de los pilares más importantes para el desarrollo personal y colectivo de nuestra ciudad.

Desde siempre he estado vinculada al mundo deportivo, especialmente al fútbol sala, aunque cualquier modalidad ha sido para mí una oportunidad de aprender, disfrutar y crecer. El deporte, en todas sus formas, nos une, nos enseña valores y nos impulsa a dar siempre lo mejor de nosotros mismos.

Además, mi vida profesional ha estado muy ligada al motor, lo que me permite comprender de primera mano la pasión, el esfuerzo y el trabajo que hay detrás de eventos como el que hoy nos reúne bajo estas páginas. Vivirlo ahora en primera persona desde la Delegación de Deporte es un orgullo que me llena de energía para seguir apoyando a los clubes, asociaciones y a todos los aficionados.

Quiero felicitar de manera muy especial a la Escudería Montoro por el enorme esfuerzo y dedicación que vuelca en la organización de esta cita, que es ya motivo de encuentro, convivencia y disfrute para todos los que amamos el deporte y el motor. Y, por supuesto, animar a los vecinos y visitantes a vivir intensamente la competición, el ambiente y la hospitalidad de Montoro.

Estoy convencida de que entre todos seguiremos haciendo grande nuestro deporte, y de que esta nueva edición será un éxito compartido. Recibid todo mi ánimo y mi cariño para disfrutar de este evento con la misma pasión con la que ha sido preparado.

Un cordial saludo,
Rosa Muñoz de León
Concejala de Deporte del Ayuntamiento de Montoro

SU HISTORIA



MONTORO

DE UN SUEÑO A UNA HISTORIA

Todo comenzó mucho antes de que los motores arrancaran por primera vez en una carretera de Montoro. Corría el año 1985 cuando un grupo de aficionados montoreños al automovilismo decidió unir fuerzas alrededor de una misma pasión. No había grandes medios ni una estructura como la que conocemos hoy. Había, sobre todo, ilusión, ganas de hacer cosas y el convencimiento de que Montoro podía tener su propio lugar dentro del mundo de la competición.

De aquella iniciativa nació Escudería Montoro y, apenas dos años después, aquel proyecto que parecía tan ambicioso comenzó a convertirse en realidad. En 1987 se celebraba la primera Subida Ciudad de Montoro, dando comienzo a una historia que terminaría quedando profundamente ligada al deporte y a la identidad del municipio.

Lo que empezó como el sueño de un pequeño grupo de aficionados fue creciendo edición tras edición. Por las carreteras de Montoro han pasado diferentes generaciones de pilotos, vehículos y aficionados; han cambiado las máquinas, los reglamentos y la propia forma de entender las carreras, pero hay algo que permanece intacto: la pasión con la que Montoro vive su subida.

Cada edición ha ido dejando nombres, imágenes y momentos que hoy forman parte de la memoria de la prueba. Desde aquellos primeros vehículos y las fotografías en blanco y negro que conservan la esencia de los comienzos, hasta los actuales monoplazas, turismos y Car Cross, la evolución deportiva ha sido enorme. Sin embargo, detrás de cada etapa continúa existiendo aquello que permitió que todo comenzara: personas dispuestas a dedicar su tiempo y esfuerzo para que la competición vuelva a celebrarse.

Porque la historia de la Subida Ciudad de Montoro no se explica únicamente a través de una clasificación. También está escrita por quienes durante todos estos años han formado parte de la organización, por los voluntarios, instituciones y colaboradores que han permitido hacerla posible, por los pilotos que han aceptado el desafío de su recorrido y, especialmente, por una afición que generación tras generación ha seguido encontrándose alrededor de la carretera para disfrutar del automovilismo.

Hoy, aquel proyecto nacido en 1985 afronta una nueva página de su trayectoria. La XXVI Subida Ciudad de Montoro representa la continuidad de una prueba que la propia Escudería considera ya una referencia dentro del Campeonato de Andalucía de Montaña y que en 2026 vuelve a mirar también hacia el ámbito nacional con su presencia en la Copa de España de Montaña.

Han pasado décadas desde aquella primera salida de 1987, pero cuando llega el momento de cerrar la carretera, preparar el recorrido y escuchar nuevamente un motor acercándose desde la salida, sigue existiendo algo de aquellos pioneros que decidieron intentarlo por primera vez.

Ellos iniciaron un sueño.

Montoro lo convirtió en tradición.

Y hoy seguimos escribiendo su historia.

DESCUBRE MONTORO



PATRIMONIO
QUE NOS HACE ÚNICOS



NATURALEZA
QUE INSPIRA



GASTRONOMÍA
QUE DEJA HUELLA

MONTORO, MUCHO MÁS QUE UNA SUBIDA

Un pueblo que merece una parada

Mucho más que el escenario de una gran prueba automovilística, Montoro es un destino con alma, historia y naturaleza. Un lugar que invita a detenerse, recorrer sus calles y descubrir todo lo que guarda más allá de la competición.

Hay lugares que se visitan por un evento y terminan conquistándote por completo. Montoro es uno de ellos. La Subida Ciudad de Montoro puede ser la excusa perfecta para acercarse hasta aquí, pero basta con descubrir el municipio para entender que hay muchas más razones para quedarse.

Abrazado por el espectacular meandro del río Guadalquivir, Montoro ofrece una de esas estampas que permanecen en la memoria. El color rojizo de la característica piedra molinaza, el verde de los olivares y un paisaje moldeado durante siglos crean un entorno con una personalidad propia y fácilmente reconocible.

Pasear por Montoro es también hacer un recorrido por su historia. Su casco urbano conserva plazas, iglesias, miradores, fachadas y callejuelas que hablan de generaciones enteras y de un patrimonio que le ha valido su reconocimiento como Conjunto Histórico-Artístico. Aquí merece la pena olvidarse durante un rato de las prisas y simplemente caminar, observar y dejarse sorprender por cada rincón.

Pero Montoro no solo se contempla: también se saborea. El olivar forma parte inseparable de su paisaje, de su economía y de su cultura. El aceite de oliva virgen extra es uno de los grandes protagonistas de la zona y convierte el oleoturismo en otra magnífica forma de conocer el territorio, sus tradiciones y una manera de vivir estrechamente ligada a la tierra.

Durante el fin de semana de la XXVI Subida Ciudad de Montoro, pilotos, equipos y aficionados tendrán por delante kilómetros de competición y emoción, pero también la oportunidad de descubrir una ciudad que abre sus puertas para compartir su patrimonio, su gastronomía, sus paisajes y su hospitalidad.

Porque en Montoro la emoción no termina en la meta. Continúa junto al Guadalquivir, entre sus calles, sus plazas y sus olivares.

Haz una pausa entre curva y curva y descubre un pueblo con siglos de historia, paisajes inolvidables y una esencia que deja huella.

MONTORO

HISTORIA, NATURALEZA
Y ESENCIA ANDALUZA

*Un lugar
que siempre
te espera*



El meandro del Guadalquivir,
una postal única.

¿Sabías que...?



Montoro está rodeado casi por completo por el río Guadalquivir, formando uno de los meandros más espectaculares de Andalucía.



Su casco histórico conserva calles, plazas y edificios que nos hablan de siglos de historia.



Es una tierra con gran tradición olivarera, donde se produce un aceite de oliva virgen extra de reconocido prestigio.



Sus miradores ofrecen vistas impresionantes, especialmente al atardecer.



Puente Mayor, símbolo de unión y tradición.



Calles con encanto en el casco histórico.



Mirador del Guadalquivir.

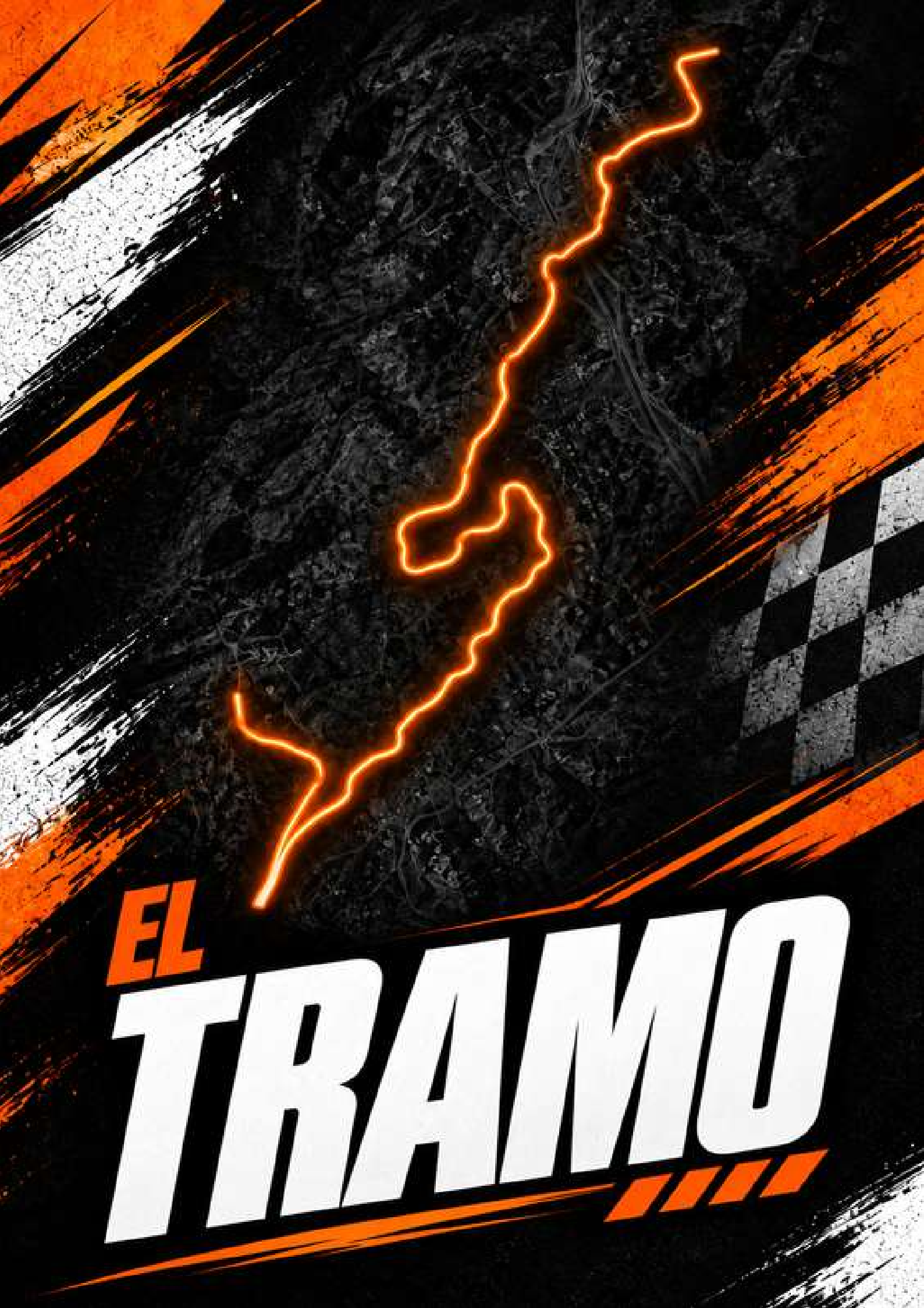


El olivo, parte de nuestra identidad.



Iglesia de San Bartolomé.

*Montoro es mucho más
de lo que imaginas*



EL **TRAMO**



UN TRAZADO QUE NO DA TREGUA

La Subida Ciudad de Montoro propone un recorrido de 3.200 metros en el que velocidad, técnica y precisión se combinan desde los primeros metros.

La salida se sitúa en la carretera que bordea el municipio junto al río Guadalquivir, en una primera zona ancha, rápida y de excelente asfalto. Un comienzo aparentemente favorable para coger ritmo, aunque la exigencia no tarda en aparecer: aproximadamente a 300 metros de la salida, una chicane obliga a los pilotos a afinar al máximo la trazada antes de afrontar una curva cerrada y una pequeña recta.

Poco después llega uno de los puntos más delicados del recorrido. A unos 500 metros de la salida, un complicado cruce da paso a una horquilla de 180 grados a izquierdas, con salida en subida, que sirve de enlace con el trazado más clásico de la prueba.

A partir de aquí comienza una zona de aproximadamente 400 metros de curvas peraltadas, seguida por un sector algo más rápido y de menor pendiente que conduce hasta uno de los lugares más reconocibles de la subida: el clásico puentecillo, situado en una curva a izquierdas cuya salida vuelve a incrementar la pendiente.

El recorrido continúa encadenando curvas prácticamente sin descanso. Primero aparece la conocida "S" de derecha e izquierda, seguida de una nueva curva a derechas que desemboca en la clásica paella, uno de los puntos más característicos del trazado. Desde allí, otra combinación derecha-izquierda devuelve a los participantes a una segunda zona rápida donde encontrar el equilibrio entre velocidad y precisión vuelve a ser fundamental.

En la parte final espera una chicane natural, seguida de una corta recta y una curva a izquierdas que conduce al paso bajo la N-420. Una última curva cerrada a derechas deja ya a los pilotos encarando la recta de meta, donde concluyen más de tres kilómetros de máxima concentración.

Con 148 metros de desnivel, una pendiente media del 5,8 % y un asfalto que permite disfrutar al máximo de cada metro, Montoro ofrece un trazado completo y variado: rápido por momentos, muy técnico en otros y con numerosos puntos capaces de marcar diferencias.

3.200 metros en los que no basta con correr: hay que saber interpretar la montaña.

Perfil



META

- Acceso a parque cerrado desde la salida 359 y 358 de la A-4
- Trayecto desde el parque cerrado hasta el trazado de la prueba
- Trazado de la prueba
- Parque de trabajo

SALIDA

Ayuntamiento de
Moncoro Centralita

Montoro

Hotel Mirador
de Montaña

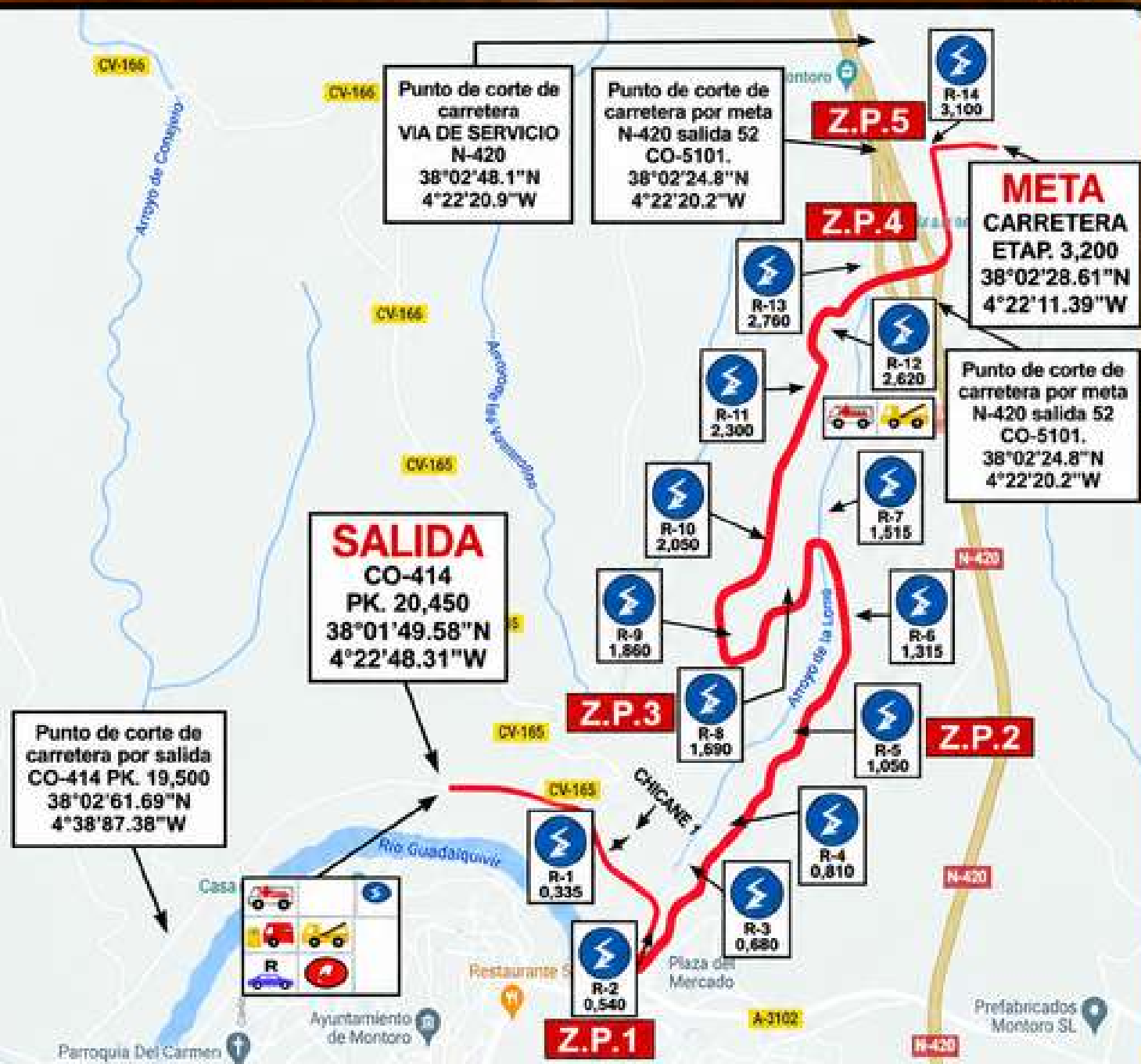
Oficina permanente

Parque cerrado

Salon de celebraciones

INFORMACIÓN DEL TRAMO

PLANO OFICIAL DE ACCESOS Y PUNTOS DE INTERÉS



Consulta este plano para localizar salida, meta, zonas de público y puntos de corte de carretera.



UBICACIONES

UBICACIONES

DETALLE ZONA DE SERVICIOS

XXVI SUBIDA CIUDAD DE MONTORO



PLAZA DE TOROS



02



01



03



04

01



Calle Plano de la Feria

Verificaciones técnicas ·
Zona descarga de vehículos ·
Parking de carros

02



Plaza Juan Antonio

Cervera
Parque cerrado

03



Casa Juventud
Montoro

Entrega de documentaciones ·
Reunión de seguridad ·
Briefing director de carrera

04



Caseta Municipal
Montoro

Entrega de premios

DIRECCIONES DETALLADAS

Escanea el código QR o haz clic en él para ir a la ubicación exacta.

01

Calle Plano la Feria

Verificaciones técnicas,
zona descarga vehículos
y parking carros



02

Plaza Juan Antonio Cervera

Parque cerrado



03

Casa de la Juventud

Oficina permanente
Verificaciones
administrativas
Sala de prensa



04

Caseta Municipal Montoro

Entrega de premios



05

Ceremonia de salida



06

Cruce del Estanco

Cruce de la subida,
acceso



07

Salida subida

Cercanía a Fuente
de la Oliva



08

Meta subida



09

Sede Escudería Montoro



SIEMPRE

Debes llevarte tus
residuos de la
naturaleza

LA BASURA NO
VUELVE SOLA A
CASA



FIESTA INAUGURAL

VIERNES 18

A PARTIR DE LAS

23 H

¡TE ESPERAMOS!

**SORTEOS • BUENA MÚSICA
Y MUCHAS COSAS MÁS**



Plaza del Charco, Montoro



**ESCANEA O
HAZ CLICK**



PROGRAMA HORARIO

PROGRAMA HORARIO

XXVI SUBIDA CIUDAD DE MONTORO

18 · 19 · 20 SEPTIEMBRE 2026

18-09-2026 (VIERNES)

HORARIO	ACTO A REALIZAR	LUGAR
15:00 a 19:00	Entrega de documentaciones (OPTATIVAS)	Casa Juventud Montoro
15:30 a 19:30	Verificaciones Técnicas (OPTATIVAS)	C/ Plano de la Feria
21:00	Ceremonia de Salida	Plaza del Charco
21:15	Publicación Cuadro Horario Oficial Verificaciones Sábado	APP SPORTITY

19-09-2026 (SÁBADO)

HORARIO	ACTO A REALIZAR	LUGAR
08:00 a 09:00	Entrega de documentaciones. Según convocatoria individual	Casa Juventud Montoro
08:15 a 09:15	Verificaciones Técnicas Campeonato y Copa de Andalucía de Turismos de Montaña. Según convocatoria individual	C/ Plano de la Feria
09:15 a 09:30	Verificaciones Técnicas Campeonato de Andalucía Monoplazas de Montaña. Según convocatoria individual	C/ Plano de la Feria
09:30	Fin de Verificaciones Técnicas	
09:00	Reunión de Seguridad	Casa Juventud Montoro
09:30	Reunión Comisarios Ruta	Casa Juventud Montoro
10:30	Corte de Carretera	CO-414, CO-5101, Vía Servicio N-420 y Ctra. ETAP
10:30	Publicación de Autorizados a tomar la salida	APP SPORTITY
10:30	Briefing del director de Carrera	Casa Juventud Montoro
10:45	Caravana de Vehículos hacia Asistencia a CO-414	Plaza Juan Antonio Cervera
11:30	Inspección de la subida por el delegado FAA	CO-414, CO-5101, Vía Servicio N-420 y Ctra. ETAP
12:00	Entrenamientos libres Opcionales (Copa CEM)	CO-414, CO-5101, Vía Servicio N-420 y Ctra. ETAP
A continuación	1ª Subida de Entrenamientos Oficiales	CO-414, CO-5101, Vía Servicio N-420 y Ctra. ETAP
A continuación	1ª Subida Oficial Carrera 1	CO-414, CO-5101, Vía Servicio N-420 y Ctra. ETAP
A continuación	2ª Subida Oficial Carrera 2	CO-414, CO-5101, Vía Servicio N-420 y Ctra. ETAP
A continuación	Entrada parque cerrado	Plaza Juan Antonio Cervera
A continuación	Publicación de Resultados	APP SPORTITY
30' Minutos después de publicación de resultados	Apertura Parque Cerrado	Plaza Juan Antonio Cervera

20-09-2026 (DOMINGO)

HORARIO	ACTO A REALIZAR	LUGAR
07:15	Hora Máxima entrada en Parque Cerrado	Plaza Juan Antonio Cervera
07:30	Corte de Carretera	CO-414, CO-5101, Vía Servicio N-420 y Ctra. ETAP
07:30	Caravana de Vehículos hacia Salida a CO-414	Plaza Juan Antonio Cervera
08:15	Inspección de la subida por el delegado FAA	CO-414, CO-5101, Vía Servicio N-420 y Ctra. ETAP
08:45	2ª Subida de Entrenamientos Oficiales	CO-414, CO-5101, Vía Servicio N-420 y Ctra. ETAP
A continuación	3ª Subida Oficial Carrera 3	CO-414, CO-5101, Vía Servicio N-420 y Ctra. ETAP
A continuación	4ª Subida Oficial Carrera 4	CO-414, CO-5101, Vía Servicio N-420 y Ctra. ETAP
A continuación	Verificación Final	Talleres Raisa, S. L
A continuación	Entrada parque cerrado	Plaza Juan Antonio Cervera
A continuación	Publicación de resultados	APP SPORTITY
30' Minutos después de publicación de resultados	Apertura Parque Cerrado	Plaza Juan Antonio Cervera
15:30	Entrega de Premios	Caseta Municipal Montoro



ZONAS
HABILITADAS
PARA EL PÚBLICO

ZONAS HABILITADAS

PARA EL PÚBLICO

ZP-1

La gran novedad incorporada en su edición 2015, una horquilla de 180° con salida en subida, que conecta las carreteras A-3000 y CO-5101.



ZP-2

Zona de zig zags rápidos fuertemente peraltados con numerosas zonas seguras en puntos elevados, desde donde los aficionados podrán disfrutar de los vehículos en un buen buen tramo.



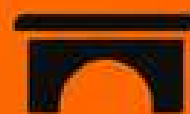
ZP-3

Enlaza la clásica S con la curva de los eucaliptos, y se trata de la zona en la que tradicionalmente se ha concentrado la mayor cantidad de público. Zona muy vistosa.



ZP-4

Zona de cruce bajo N420.



ZP-5

Curva cerrada a derechas justo antes de la meta con amplia zona de aparcamiento.



ZONAS DE APARCAMIENTO EN LA PRUEBA

 Parque pre-salida y reagrupamiento

 Trazado de la subida

 Zona de aparcamiento

 Prohibido aparcar en todo el trazado de la subida, parque pre-salida y reagrupamiento llegada

 Aparcamiento minusvalidos



MERCHANDISING
OFICIAL
DE LA PRUEBA



PASIÓN
POR EL
RALLYE

LÍNEA
OFICIAL

26 SUBIDA CIUDAD DE MONTORO

18, 19, 20
DE SEPTIEMBRE 2026




CAMISETA
FULL PRINT


TAZA


PLACA
DE CHAPA


LANYARD


PULSERA


STICKER


PLACA

TIENDARALLYE.COM

COLECCIONA TU PASIÓN

CONSEJOS DE SEGURIDAD

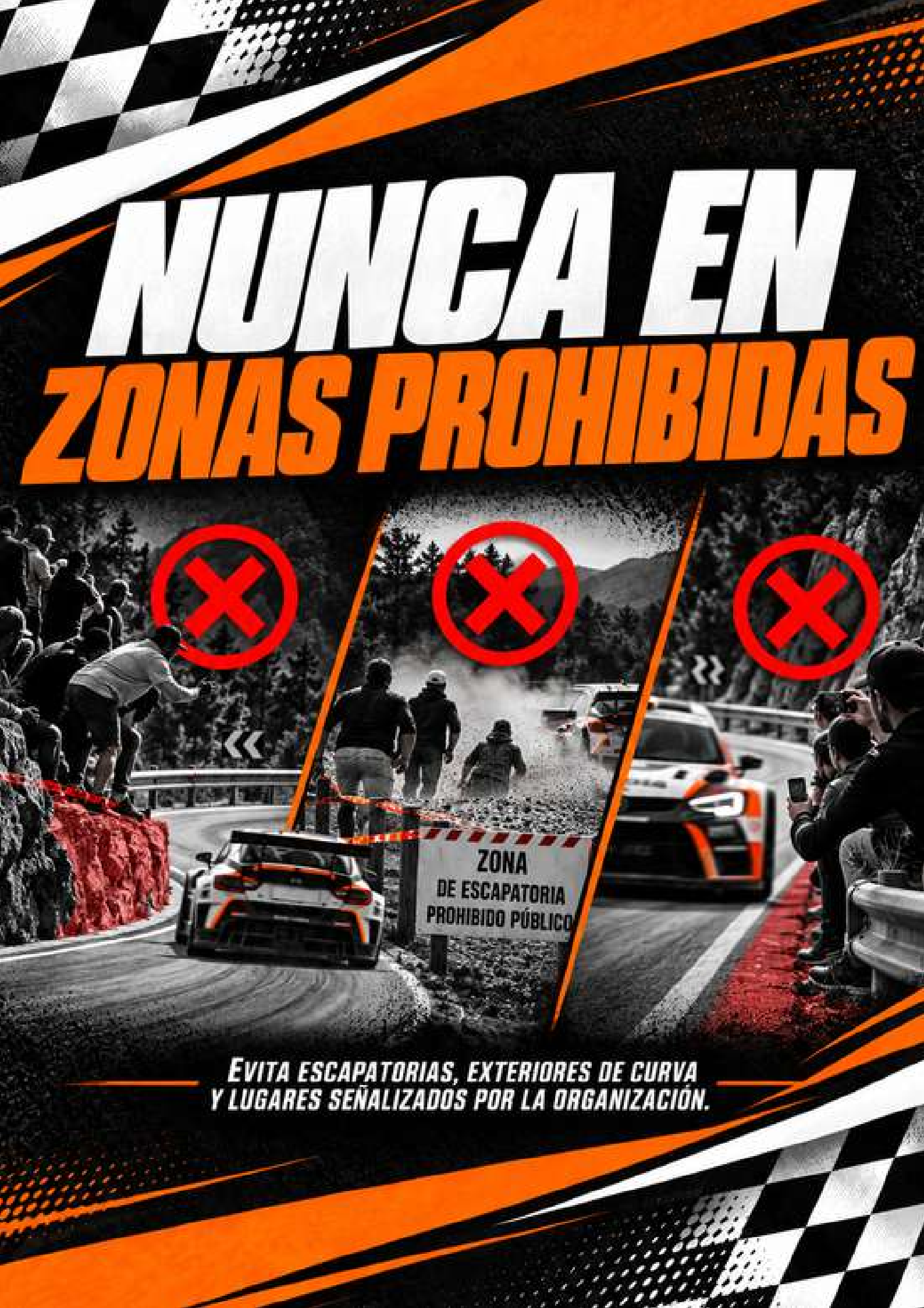
ASÍ ES UNA PRUEBA SEGURA



SITUÁTE EN ZONAS ALTAS Y SEGURAS



BUSCA SIEMPRE LUGARES ELEVADOS,
PROTEGIDOS Y CON BUENA VISIBILIDAD.



NUNCA EN ZONAS PROHIBIDAS



ZONA
DE ESCAPATORIA
PROHIBIDO PÚBLICO

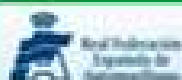
EVITA ESCAPATORIAS, EXTERIORES DE CURVA
Y LUGARES SEÑALIZADOS POR LA ORGANIZACIÓN.

SIGUE LAS INDICACIONES DE LOS COMISARIOS



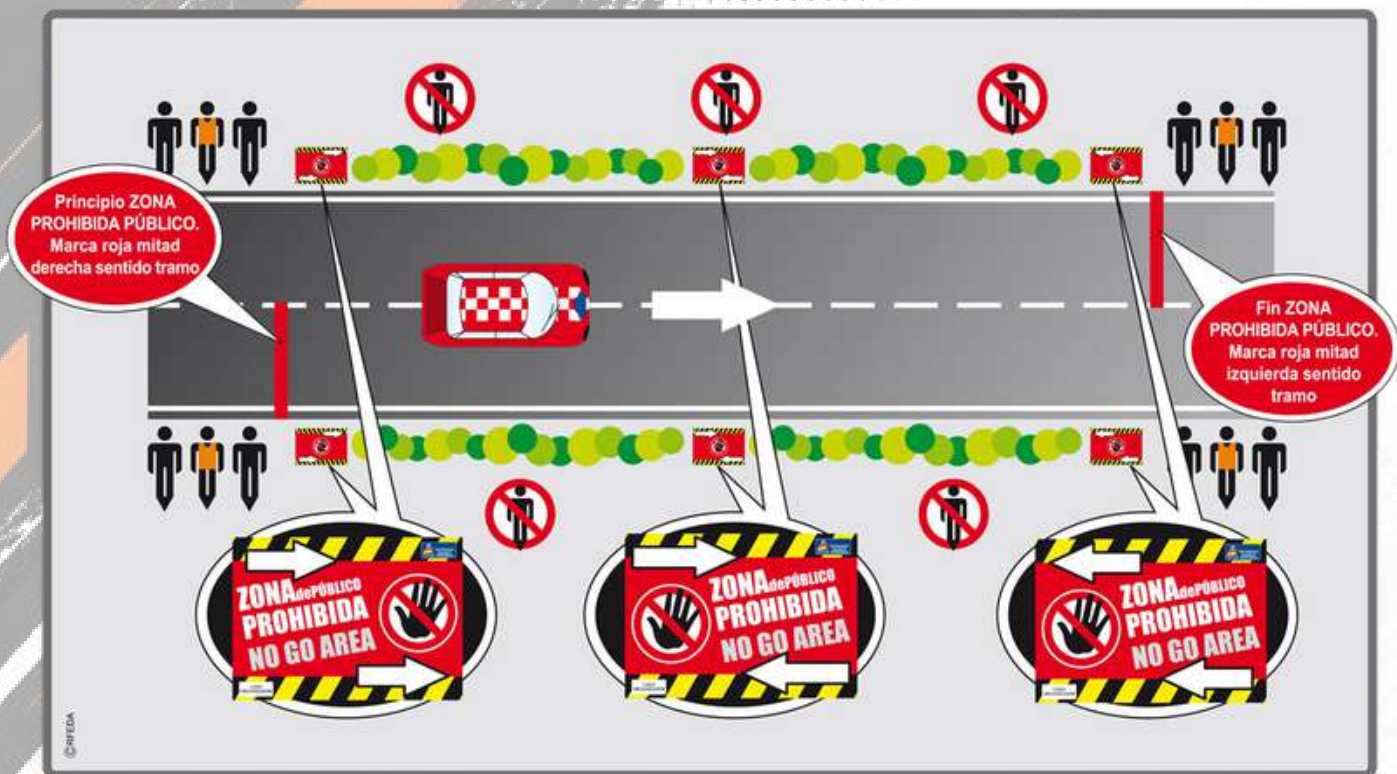
**HAZ CASO AL PERSONAL DE SEGURIDAD
Y A LA MEGAFONÍA EN TODO MOMENTO.**

ESTRICTAMENTE PROHIBIDO



ASI ES SEGURO





PROHIBIDO PÚBLICO

No situarse nunca tras esta cinta



No situarse dentro de ella

PROHIBIDO EL PASO PRUEBA DEPORTIVA

ZONA PÚBLICO

Situarse tras esta cinta



cinta color ROJO

prohibido público por delante y por detrás de la cinta

cinta color ROJO zona de escapatoria

se usará delante de la zona y trenzada en zig-zag

cortes de pista sin personal de la organización

cinta color amarillo texto opcional

cinta a partir de la cual se puede situar el público

cinta color verde texto opcional

cinta a partir de la cual se puede situar PRENSA ACREDITADA

Campeonato de España de Montaña Posición Público





REGLAS DE ORO DE LA FIA **QUIERO SENTIRME SEGURO(A)** ASI QUE PROMETO:

ABROCHAR EL CINTURÓN

Todos los pasajeros están bajo mi responsabilidad

RESPETAR EL CÓDIGO DE CONDUCCIÓN

Las reglas están hechas para protegernos

RESPETAR EL LÍMITE DE VELOCIDAD

Mi coche es de hierro, los peatones y los niños no

CONducir SOBRIo(A)

Bebido(a) o bajo el efecto de drogas, soy un peligro en la carretera

PROTEGER A MIS HIJOS

Debo instalarlos en asientos de coche apropiados

ESTAR CONCENTRADO(A)

Llamar por teléfono y mandar mensajes hacen de mí un verdadero peligro

PARARME CUANDO ESTOY CANSADO(A)

Mejor llegar tarde que nunca

UTILIZAR UN CASCO

Motos y bicicletas no protegen mi cabeza

SER CORTÉS

Respeto a los demás automovilistas

UN BUEN MANTENIMIENTO DEL COCHE

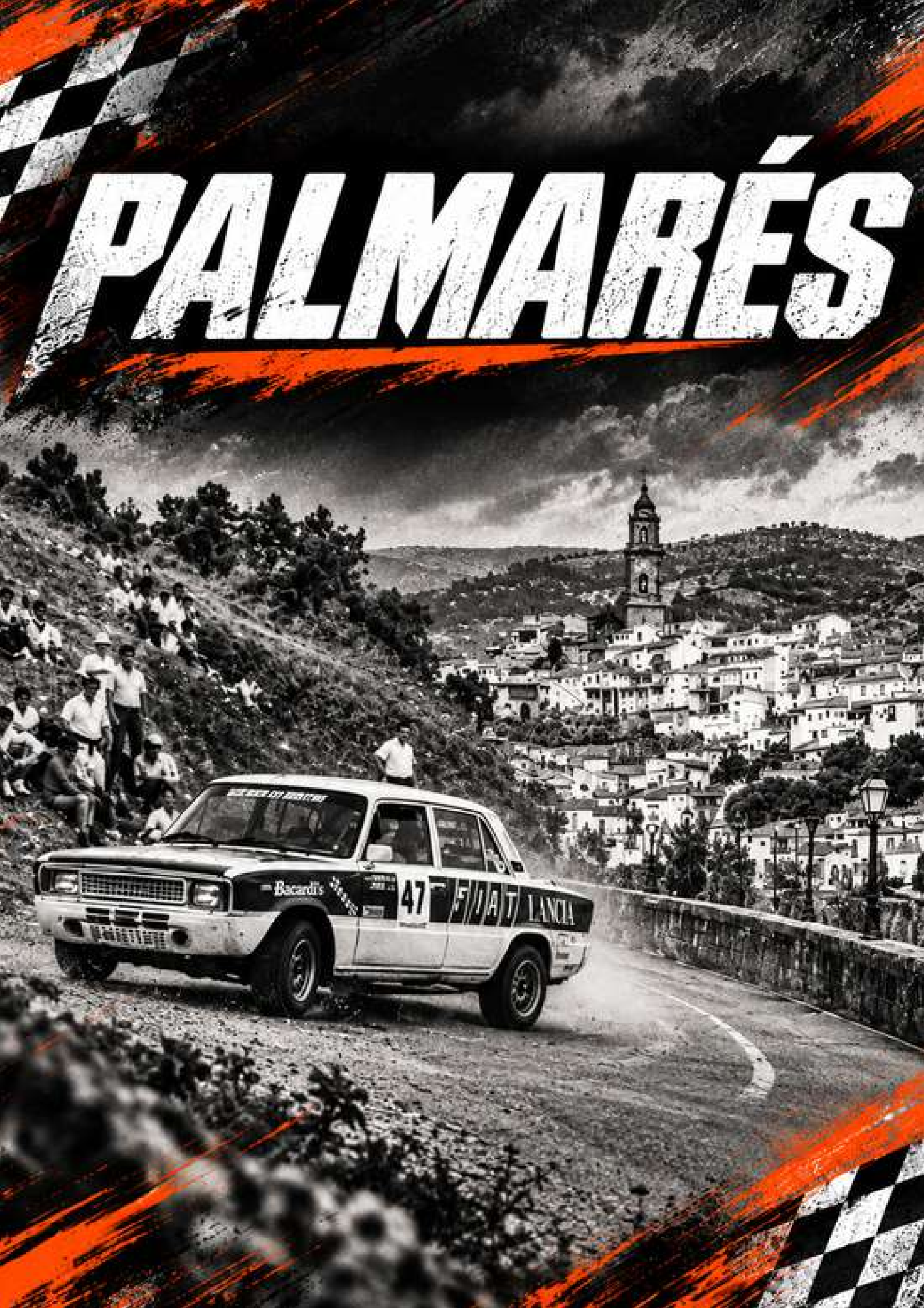
No quiero matar a nadie

La FIA apoya la Década de acción para la seguridad vial de las Naciones Unidas



facebook.com/fiaactionforroadsafety

www.fia.com/campaigns



PALMARÉS

ESCUDERÍA MONTORO

PALMARÉS DE LA PRUEBA

2025
XXV



Monoplazas Fco. José Aguilar / Radical PR6
Turismos Humberto Janssens / Porsche 997 GT3
Car Cross José Miguel Pérez / MV Racing SP3

2024
XXIV

Monoplazas Fco. José Aguilar / Radical PR6
Turismos Humberto Janssens / Porsche 991
Carcross Fco. Javier Aviles / MV Racing Pro-SP2

2023
XXIII

Monoplazas Esteban Perea / Silver Car S2
Turismos Alberto Valverde / Peugeot 308
Carcross Fco. Javier Aviles / MV Racing Pro-SP2

2022
XXII

Monoplazas Francisco José Aguilar / Radical PR6
Turismos José Carlos Ropero / Mitsubishi Lancer IX
Carcross Pedro Luis Fernández Noguero / Speed Car Xtrem

2021
XXI

Monoplazas Mario Martínez / BRC B52
Turismos Alberto Valverde / Peugeot 308
Carcross Pedro Luis Fernández Noguero / Speed Car Xtrem

2019
XX

Monoplazas Miguel Aldomar / Speed Car GTR
Turismos Francisco Palomo / BMW M3
Carcross Pedro Luis Fernández Noguero / Speed Car Xtrem

2018
XIX

Monoplazas Christian Broberg / Silver Car
Turismos Humberto Janssens Vredos / Porsche 944 Turbo Cup
Carcross Pedro Luis Fernández Noguero / Speed Car Xtrem

2017
XVIII

Monoplazas Bartolomé Cazorla / Speed Car GT 1000
Turismos Humberto Janssens Vredos / Porsche 944 Turbo Cup

2016
XVII

Monoplazas Manuel Avilés Laguna / BRC B49
Turismos Humberto Janssens Vredos / Porsche 944 Turbo Cup

2015
XVI

Monoplazas Manuel Avilés Laguna / Demon Car
Turismos Humberto Janssens Vredos / Porsche 997 GT3 2010

2001
XV

Francisco Manzanares / Fórmula Ralt

ESCUDERÍA MONTORO

PALMARÉS DE LA PRUEBA

1999
XIII

Francisco Javier Reina / Fórmula Opel Lotus

1998
XII

Rafael Palomares / Renault Clio Williams

1997
XI

Antonio Maillo / Formula Ford Meroil

1996
X

Antonio Maillo / Formula Ralt 30

1995
IX

Rafael Palomares / Renault Clio Williams

1994
VIII

Antonio Maillo / Fórmula Ralt 30

1993
VII

Javier Climent / Lola BMW

1992
VI

Antonio Sánchez Barragán / Renault 5 Turbo 2

1991
V

Conrado Herrero F. / Martini Alfa

1990
IV

Tomás Aranda / Fórmula Alfa

1989
III

Luis Martínez / Lola BMW

1988
II

Tomás Aranda / Fórmula Maesa

1987
I

Tomás Aranda / Martini Mk 37

1986
VM

Antonio Maillo / Fórmula Ford 2.000

1985
VM

Félix Blasco A.F. / Fórmula Ford Ertoll

NUESTRA SIERRA ES VIDA.

NO ENCIENDAS FUEGO,
PROTÉGELA



HAZTE SOCIO DE LA ESCUDERÍA
HAZTE SOCIO DE LA ESCUDERÍA
HAZTE SOCIO DE LA ESCUDERÍA



TELÉFONOS: 629929984/630170241



PRECIO: 25 EUROS



Nº CUENTA: ES31 2100 4016 8421 0044 7376



BIENVENIDOS A LA 26 SUBIDA CIUDAD DE MONTORO

