



BRIEFING "SUBIDA MONTORO 2024"

En primer lugar, quisiera daros a **TODOS** un cordial saludo, con una lista de inscritos maravillosa, en nombre de la Escudería Montoro organizadora de esta subida y del mío propio y el de todos los Oficiales de la prueba, os deseamos que paséis un buen fin de semana de carreras en este bonito pueblo de Córdoba, deseando que sea todo un éxito y que disfrutéis de vuestra estancia en esta ciudad tan hospitalaria.

Para cualquier consulta o aclaración ruego os pongáis en contacto con el Relaciones con los Participantes.



El viernes día 31 de mayo, desde las 16,30 a 20,00 horas, tendrá lugar la entrega de documentación (verificaciones administrativas) y desde las 16,45 a 20,20 horas las Verificaciones Técnicas. Y las 21 horas se publicará la lista provisional de vehículos autorizados a tomar la salida.

A las 21,30 se realizara el Acto de Ceremonia de Salida y a las 22,30 horas se iniciara el parque cerrado nocturno, si por cualquier circunstancia algún participante, necesitaría realizar alguna tarea con su vehículo, le agradeceríamos que lo comunique al Relaciones con los Participantes, quien previa consulta con el Director de Carrera, lo autorizara y le asignara una hora máxima para entrar en el parque cerrado y que en todo caso será como máximo a las 9 de la mañana del día siguiente, así nos evitaríamos meter el coche y después tenerlo que sacar.

Uno de los aspectos relevantes de la presente edición, es que la subida en estos ultimos años su longitud era de 2.200 km y tras varios años de intento por parte de la organización de alargar la misma, por fin este año se ha conseguido prolongarla en 1 km y en este año tendrá una longitud de

3.200 km, también me gustaría destacar el ingenio de la organización de la creación de una chicane artificial, así como la creación de espacios al final de la subida para el público y aparcamiento de vehículos.

La Subida se celebra en la carretera CO-414, CO-5101, Vía servicio N-420 y Ctra. ETAP

- Carretera: CO-414
- Salida: CO-414 (P.K. 20,450)
- Llegada: Ctra. ETAP (P.K. 0,100)
- Longitud: 3200 metros
- Desnivel: 148 metros
- Pendiente Media: 5,6 %

A continuación, se detallan los itinerarios a seguir, y para cualquier duda consultar con el personal de organización.

Descripción de otros recorridos de la prueba:

Recorrido desde Verificaciones Técnicas Previas hasta Ceremonia de Salida:

ITINERARIO A SEGUIR: Desde c/Plano de la feria, posteriormente, c/Cervantes, Av. Andalucía, Av. Doctor Fleming hasta Parque Virgen de Gracia.

Recorrido desde la Ceremonia de Salida hasta el Parque Cerrado:

ITINERARIO A SEGUIR: Desde Parque Virgen de Gracia, siguiendo por Av. Doctor Fleming, Av. Andalucía, c/Cervantes, c/Plano de la Feria hasta Plaza de Juan Antonio Cervera.

Recorrido de Parque Cerrado hasta el Parque de Trabajo y/o a la Salida de Tramo:

ITINERARIO A SEGUIR: Desde Plaza de Juan Antonio Cervera, posteriormente c/ Juan Antonio Cervera, c/Cervantes, Av. Andalucía, Av. Doctor Fleming, c/Realejo, c/Herrerías, c/ Camino Nuevo, Puente de las Donadas, c/ Plaza del mercado hasta CO-414 (P.K. 20,450) (SALIDA) o CO-414 (P.K. 20,400) (PARQUE DE TRABAJO).

Recorrido desde el Parque de Trabajo al Taller Autorizado para Verificaciones Finales:

ITINERARIO A SEGUIR: Desde CO-414 (P.K. 20,400), posteriormente c/ Plaza del mercado, Puente de las Donadas, c/ Camino Nuevo, c/Herrerías, c/Realejo, Av. Doctor Fleming, Polígono Industrial Atalaya y Morrón, Talleres Raisa (Polígono Industrial Atalaya y Morrón s/n)

SABADO DIA 1 DE JUNIO. -

A las 9 de la mañana, se verificarán los vehículos con anomalías en la Plaza de Toros, y si han subsanado las deficiencias serán autorizados a tomar salida.

A continuación, los vehículos tomarán la salida del parque cerrado con dirección a las asistencias a las 11,15 horas, rogamos que todos los participantes se mantengan junto al anterior

participante, no dejando espacios entre uno y otro participante, evitando que vehículos del público se puedan meter dentro de la caravana. La Caravana estará escoltada por Policía Local a la cabeza, y en la cola por el coche de Rescate

Los entrenamientos libres opcionales darán comienzo a las 12,30 a 13,30 horas y a continuación se procederá a los Entrenos Oficiales 1 y 2 y a la Carrera 1, y tendrá hora máxima de entrada al Parque Cerrado a las 23 horas.

NOTA IMPORTANTE A TENER EN CUENTA.- Una vez pasada la META, los participantes continuaran por la carretera hasta llegar a la entrada de la Cooperativa VALERA (reja de hierro verde), donde podrán dar la vuelta para situarse en el lugar que le corresponda de la caravana que estará encabezada por el coche 0.

También se puede dar la vuelta continuando hasta el final del camino, donde esta situada la Depuradora de Montoro, esta opción es la más aconsejable, por tener mucho más espacio.

DOMINGO 2 DE JUNIO. -

Se realizará el corte al tráfico de la carretera a las 7,30 horas, y a esa misma hora saldrán los vehículos participantes nuevamente del Parque Cerrado con dirección a las Asistencias, con el mismo protocolo del día anterior (ira escoltada por policía Local y personal de la organización), comenzando los entrenos Oficiales 3 a las 9 horas y a continuación la Carrera 2 y 3 y al finalizar todos los vehículos a Parque Cerrado.

IMPORTANTE:

Las asistencias tendrán que estar en su sitio con anterioridad al cierre de carretera que se realizará el sábado a las 11 horas y el Domingo a las 7,30 horas, una vez efectuado el corte de la misma no se autorizará a ninguna asistencia a bajar por el recorrido de la caravana de vehículos participantes, teniendo que utilizar el recorrido alternativo indicado por la organización.

Por favor se recomienda una vez iniciada la caravana de vehículos participantes, que por favor no se paren en el recorrido, y no dejen espacios muertos entre el vehículo que le precede, igualmente al regreso al Parque Cerrado. Y a la bajada entre manga y manga.

- Dejar limpio el espacio utilizado para las asistencias
- Disponer de un extintor en las asistencias.

BANDERAS:

Utilizaremos básicamente las banderas que a continuación se detallan:

- Bandera **AMARILLA** (precedente al peligro).
- Bandera **AMARILLA CON FRANJAS ROJAS Y AMARILLAS**, (aceite).
- Bandera **AZUL**, Indica al piloto que esta a punto de ser adelantado.
- Bandera **ROJA** (parada inmediata).

Todas las banderas las utilizaremos **AGITADAS A EXCEPCION DE LA BANDERA CON FRANJAS ROJAS Y AMARILLAS (Catalana- Aceite)**

A tener en cuenta:

- Todo vehículo alcanzado se considera pasado, por lo que hay que dejarlo pasar.
- Si un vehículo se detiene por avería o similar no podrá reanudar la marcha hasta que se lo indique un Comisario de Ruta. Nadie podrá circular en sentido contrario al de la prueba si no va acompañado de un vehículo de la Organización.
- Atento a las banderas: No hacer caso a una **Roja** la primera vez son 20" de penalización y a una amarilla 10".
- La segunda vez: la Roja Exclusión y la amarilla 20".
- En caso de Bandera Roja en las mangas de entrenos, el vehículo participante al reanudar la marcha se dirigirá hacia la **META**, y no se podrá mover hasta que el jefe de Seguridad se lo indique y en caso de interrupción en mangas oficiales, el vehículo participante esperara las instrucciones del jefe de Seguridad, quien le indicará que se de la vuelta y vuelva a la salida.
- En todo caso siempre previa instrucción del jefe de Seguridad.

CRONOMETRAJE:

- Existirá en la salida un Reloj de cuenta atrás. La salida se dará cada 30 segundos, por lo que hay que estar muy pendiente.
- *El que pierda el orden **podrá quedar excluido**.*
- Todos los participantes deberán de estar preparados y atentos a las órdenes del director de carrera, 10 minutos antes de la hora teórica de salida.
- Una vez se pase la línea de **META**, los participantes deberán de aminorar la velocidad.

ZONA DE ASISTENCIA:

Todas las asistencias se instalarán en un mismo lado, es decir una vez pasada la línea de salida, **TODAS** a la derecha, dejando libre un carril para utilizarlo como evacuación de seguridad y los coches de carrera detrás del furgón y no al lado. Se deberá de respetar en todo momento la limpieza de la zona de asistencia y en el momento de abandonarla, dejarla en perfecto estado, pudiendo el participante ser sancionado por no cumplir las instrucciones.

PARQUE CERRADO.

Os recuerdo que Parque Cerrado es también:

- Por salida: desde 50 metros antes de la Salida hasta después de la salida.

- Por llegada: desde que pasas la Meta hasta la entrada al Parque Cerrado ó lugar donde se de la vuelta.

SALIDA. –

- Será responsabilidad del participante estar a disposición del director de Carrera 10 minutos antes de la hora prevista para la misma.
- El que se salte el orden sin previo aviso **podrá no ser autorizado a salir.**
- Una vez se dé salida a 0 hay 15 segundos para salir, si no sales en esos 15 segundos, no se autorizará a tomar salida, por lo que el participante tendrá que retirarse de la salida para dejarla libre para el próximo.
- En la salida existirá una pizarra para que cuando bajéis en caravana y paséis por Salida os indicará la hora prevista de Salida de la Siguiete Manga.
- Reitero e insisto ya sabéis que en entrenamientos no se vuelve ningún coche a Salida.
- O sea que, si hay algún obstáculo, se espera uno a que se quite y continua hasta meta, siempre siguiendo las indicaciones del jefe de seguridad.

LLEGADA. -

Después de la **META NO CORRER y NO DETENERSE** hasta el lugar donde hay que dar la vuelta y el primero se deberá de colocar detrás del coche O, y los demás a continuación.

PRE SALIDA:

Antes de llegar al 1º vehículo a la salida, tendrá que detenerse en la carpa de seguridad donde hay que detenerse en el **CONTROL DE SEGURIDAD PARA PARTICIPANTES**; allí están los comisarios técnicos para comprobar cinturones y demás medidas de seguridad.

RECORDATORIO:

SÁBADO:

Cuando acabe la 1ª manga Oficial **TODOS** a Parque Cerrado y 30 minutos después de publicar se abrirá el Parque para los que deseen reparar.

Si algún participante tiene que realizar reparaciones, que lo comunique al Relaciones con los Participantes y que no entre el coche en el parque cerrado.

Si la reparación va a ser de más tiempo de las 23 horas, igualmente tendréis que solicitarlo por escrito a los Comisarios Deportivos antes de las 20 horas, por medio del Relaciones con los Participantes, y te informara de la nueva hora de entrada al Parque Cerrado por la mañana y hora de verificación, siendo el limite de hora en Parque según el Reglamento las 07.00 h del domingo.

DOMINGO:

Cuando finalice la última manga, entráis todos al Parque Cerrado. Una vez allí, aparcáis, salís del coche con todo y pronto fuera del Parque Cerrado.

El Comisario de Parque os indicará la hora exacta de la Entrega de Premios el DOMINGO,

PROCEDIMIENTO DE SALIDA DESDE EL PARQUE CERRADO A LAS ASISTENCIAS Y VICEVERSA.

La caravana la abrirá el coche de la Policía Local y la cerrará el Coche "R", junto con el director de Carrera. Los vehículos saldrán por orden de salida.

Está terminantemente **PROHIBIDO** detenerse cuando vayamos en caravana tanto el sábado y domingo, como en el regreso.

PARA RECORDAR Y NO OLVIDAR:

- Un participante que no haya realizado alguna de las mangas podrá reincorporarse en la siguiente siempre que lo haga en su horario previsto originariamente. (art. 24.4.3).
- Transportar una persona en el coche de carreras tiene una penalización pudiendo llegar a la **EXCLUSION**,
- El espacio de la Asistencia por favor hay que dejarlo limpio, tal y como lo encontráis. En caso contrario tiene **penalización de 300 €**
- **Después de cada bajada de la Caravana de Vehículos, en línea de SALIDA se le pondrá en una pizarra o similar, la hora de Salida de la siguiente Manga, que deberán respetar.**

El Director de Carrera -

Carlos Chamorro Pérez